

# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI (DGSIS)  
Div. 3 - Ufficio di Statistica

## **PROGRAMMAZIONE STRATEGICA 2020**

**OBIETTIVO STRATEGICO:  
MIGLIORARE LA SICUREZZA NELLE VARIE  
MODALITA' DI TRASPORTO**



ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE  
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

## **Capitolo II**

**CITTA' METROPOLITANE:**

**ANALISI DEGLI INDICI DI INFORTUNIO SUL LAVORO “CON MEZZO DI  
TRASPORTO COINVOLTO” RIFERITI AI NODI DELLA RETE STRADALE**

## **Appendice II**

**(a cura dell'INAIL - Dipartimento innovazioni tecnologiche e sicurezza degli impianti,  
prodotti ed insediamenti antropici)**

## Capitolo II

### **Città metropolitane: Analisi degli indici di Infortunio sul lavoro “con mezzo di trasporto coinvolto” riferiti ai nodi della rete stradale**

#### **APPENDICE II**

*A cura di: Antonella Pireddu*

*INAIL - Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro - Dipartimento innovazioni tecnologiche e sicurezza degli impianti, prodotti ed insediamenti antropici*

*Con riferimento all'analisi [CITTA' METROPOLITANE: ANALISI DEGLI INDICI DI “INFORTUNIO SUL LAVORO CON MEZZO DI TRASPORTO COINVOLTO” RIFERITI AI NODI DELLA RETE STRADALE](#), l'appendice riporta una sintesi dei dati analizzati in [Appendice I](#), utile per un confronto tra diversi nodi di una stessa Area metropolitana e tra diverse aree e lo stesso nodo. Per gli attraversamenti, semafori o stop e per le relative area di Voronoi  $V(p)$ , è riportato lo scostamento tra i due semestri.*

Città metropolitane. “Indici di Infortunio sul lavoro con mezzo di trasporto coinvolto” (Iv) nelle aree di influenza generate dai nodi.

**Tavola 2. Città metropolitane. Indice di infortunio<sup>1</sup> Iv nelle aree di influenza di attraversamenti, semafori e stop. Valori assoluti.**

DENOMINAZIONE	Iv - I semestre 2019				Iv - I semestre 2020			
	Attraversamento	Semaforo	Stop	Totale	Attraversamento	Semaforo	Stop	Totale
Totale	11475	2123	2518	16115	6443	1204	1457	9104
Totale %	71,2%	13,2%	15,6%	100%	70,8%	13,2%	16,0%	100%
Bari	486	110	62	657	309	70	39	419
Bologna	878	236	71	1184	490	132	39	661
Cagliari	202	30	49	281	140	21	34	195
Catania	185	7	164	356	143	5	127	275
Firenze	1192	119	167	1478	569	56	80	705
Genova	670	45	148	863	444	30	98	572
Messina	132	3	78	213	74	2	44	120
Milano	2761	416	405	3583	1404	209	205	1818
Napoli	434	63	97	594	316	46	71	432
Palermo	240	45	129	414	167	32	90	288
Reggio di Calabria	95	8	2	105	44	4	1	49
Roma	2167	684	460	3311	1302	411	276	1990
Torino	1386	303	458	2148	742	162	246	1150
Venezia	647	52	229	928	300	24	107	431

**Tavola 3. Città metropolitane. Indice di infortunio Iv nelle aree di influenza di attraversamenti, semafori e stop. Percentuali.**

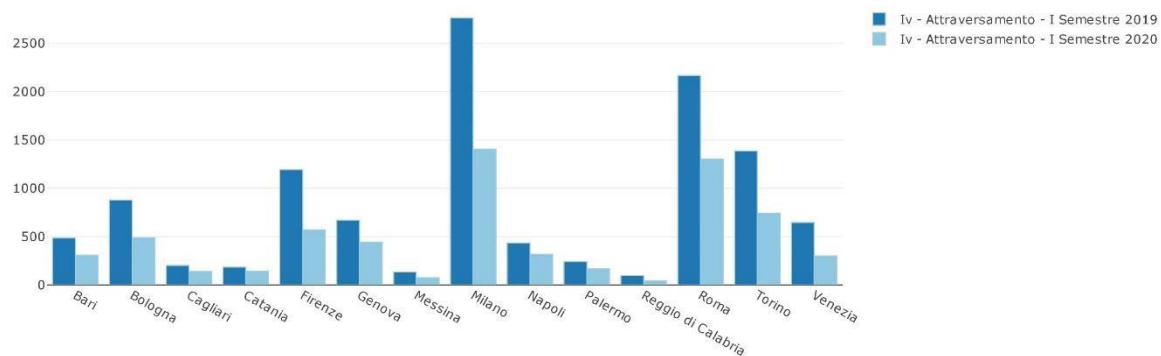
	Iv - I semestre 2019				Iv - I semestre 2020			
	Attraversamento	Semaforo	Stop	Totale	Attraversamento	Semaforo	Stop	Totale
Totale	71,2%	13,2%	15,6%	100,0%	70,8%	13,2%	16,0%	100,0%
Bari	3,0%	0,7%	0,4%	4,1%	3,4%	0,8%	0,4%	4,6%
Bologna	5,4%	1,5%	0,4%	7,4%	5,4%	1,4%	0,4%	7,3%
Cagliari	1,3%	0,2%	0,3%	1,7%	1,5%	0,2%	0,4%	2,1%
Catania	1,1%	0,0%	1,0%	2,2%	1,6%	0,1%	1,4%	3,0%
Firenze	7,4%	0,7%	1,0%	9,2%	6,3%	0,6%	0,9%	7,7%
Genova	4,2%	0,3%	0,9%	5,4%	4,9%	0,3%	1,1%	6,3%
Messina	0,8%	0,0%	0,5%	1,3%	0,8%	0,0%	0,5%	1,3%
Milano	17,1%	2,6%	2,5%	22,2%	15,4%	2,3%	2,3%	20,0%
Napoli	2,7%	0,4%	0,6%	3,7%	3,5%	0,5%	0,8%	4,7%
Palermo	1,5%	0,3%	0,8%	2,6%	1,8%	0,4%	1,0%	3,2%
Reggio di Calabria	0,6%	0,0%	0,0%	0,7%	0,5%	0,0%	0,0%	0,5%
Roma	13,4%	4,2%	2,9%	20,5%	14,3%	4,5%	3,0%	21,9%
Torino	8,6%	1,9%	2,8%	13,3%	8,2%	1,8%	2,7%	12,6%
Venezia	4,0%	0,3%	1,4%	5,8%	3,3%	0,3%	1,2%	4,7%

Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.

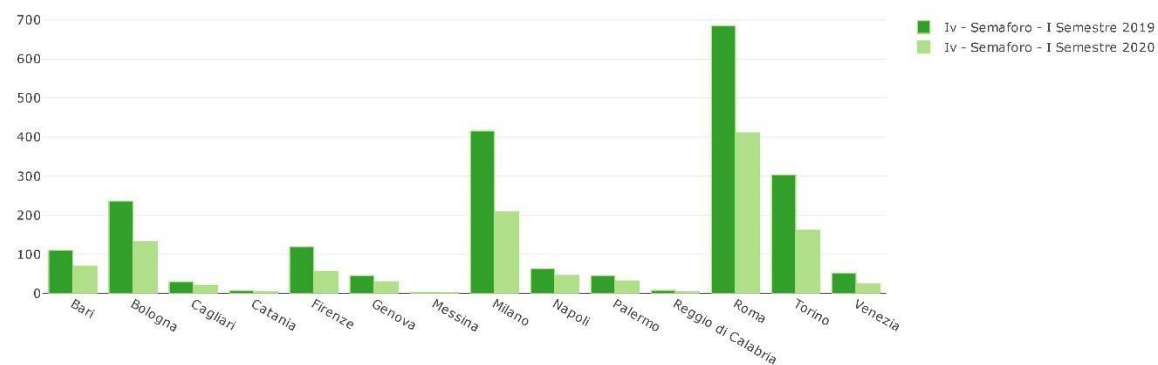
(Rielaborazione Dit Inail)

<sup>1</sup> Il dato totale ottenuto con la poligonazione, si discosta di 7 unità per il I semestre 2019 e di 14 per il I semestre 2020, da quanto riportato in tavola 1.

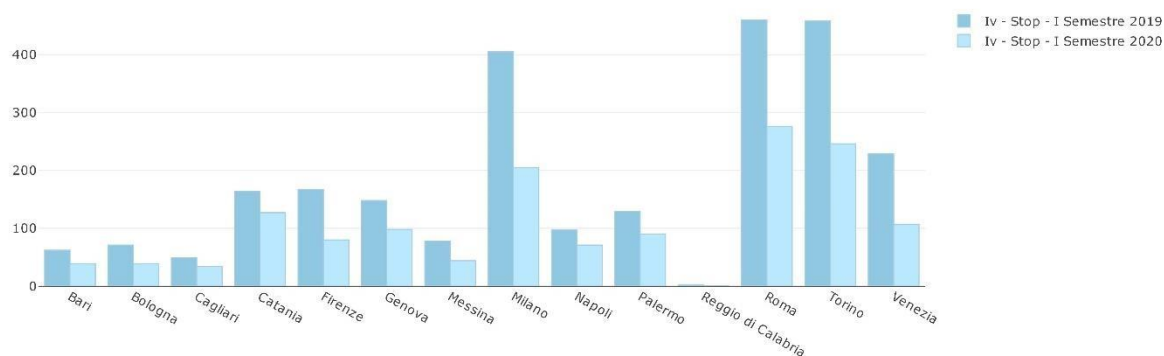
Città metropolitane. “Indici di Infortunio sul lavoro con mezzo di trasporto coinvolto” (Iv) nelle aree di influenza generate da attraversamenti (fig. 3 a), semafori (fig. 3 b) e stop (fig. 3 c). Periodo di riferimento I semestre 2019 e I semestre 2020.



[Fig\\_3a.html](#)



[Fig\\_3b.html](#)



[Fig\\_3c.html](#)

Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.  
(Rielaborazione Dit Inail)